

در این شماره خواهید خواند:

- معرفی شرکتها
- معرفی مجله علمی
- مصاحبه با یکی از اساتید کامپوزیت ایران



www.IranCSA.ir



info@iranca.ir



<https://t.me/iranca>

معرفی شرکتهای: بسیار سازه کامپوزیت



شرکت بسیار سازه کامپوزیت از حدود دو دهه قبل فعالیت خود در ایران را آغاز کرده است. این شرکت در زمینه قطعات کامپوزیتی و آمیزه‌های پلیمری در صنایع خودروسازی، برق، کشاورزی، آب و فاضلاب، پتروشیمی و هواپیمایی کشور فعالیت دارد. این شرکت با استفاده از بومی کردن فناوری‌های نوین از هدررفت سرمایه‌های ملی جلوگیری کرده و با بهره‌مندی از نیروهای کارآموز در طراحی قطعات و کامپوندهای کامپوزیتی محصولات با کیفیتی را تقدیم ایران اسلامی نموده است.

از جمله محصولات و تولیدات قابل توجه این شرکت می‌توان به ساخت مخازن ۲۰۰ هزار لیتری برای صنایع پتروشیمی، پروژه کامیون فاو، ساخت قطعات بکار رفته در انرژی‌های خورشیدی، اماکن شهری، قالب‌های پیشرفته، صنایع ریلی و ده‌ها محصول دیگر را نام برد.



از جمله چشم‌اندازهای این شرکت می‌توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- تبدیل شدن به یکی از بزرگترین شرکت‌های تولید کننده قطعات کامپوزیت در سطح کشور
- مطرح شدن در بین رقبای داخلی و خارج از کشور

این شرکت عضو حقوقی انجمن علمی کامپوزیت ایران می‌باشد. سایر شرکتهای فعال در حوزه کامپوزیت‌ها نیز می‌توانند با عضویت در این انجمن در شماره‌های بعدی خبرنامه، خود را به صنعت کامپوزیت ایران معرفی کنند.

معرفی مجله علمی

نشریه علمی پژوهشی "علوم و فناوری کامپوزیت"

صاحب امتیاز: دانشگاه علم و صنعت ایران

نوبت انتشار: فصلنامه

محل انتشار: تهران

سردبیر: دکتر محمود مهرداد شکرپه



امروزه نشریات علمی نقش مهمی در گسترش دانش و پیشبرد علوم نظری، تجربی و آزمایشگاهی داشته و باعث ایجاد پل ارتباطی میان دانشمندان، پژوهشگران و صنعتگران شده‌اند. در نتیجه این ارتباط، دستاوردهای علمی در بخش‌های صنعتی کشور مورد استفاده قرار گرفته و با ارتقاء سطح تولید و تجاری‌سازی محصولات به پیشرفت اقتصادی کشور منجر می‌شوند. ده‌ها نشریه در این حوزه تخصصی در جهان مقالات علمی و پژوهشی پژوهشگران را منتشر می‌کنند. به دلیل نبود نشریه‌ای اختصاصی در حوزه کامپوزیت‌ها به زبان فارسی در داخل کشور و نیاز به انتشار یافته‌های پژوهشگران، دانشگاه علم و صنعت ایران، انجمن علمی کامپوزیت ایران و قطب علمی مکانیک جامدات تجربی در سال ۱۳۹۲ نشریه علمی پژوهشی علوم و فناوری کامپوزیت را پایه‌گذاری نموده‌اند. از جمله اهداف این نشریه، انعکاس یافته‌های پژوهشی متخصصان دانشگاهی و صنعتی کشور به مخاطبان خود در حوزه مواد و سازه‌های کامپوزیتی می‌باشد.

از جمله موضوعاتی که این نشریه مورد بررسی قرار می‌دهد، عبارتند از رفتار مکانیکی مواد و سازه‌های کامپوزیت، رفتار استاتیکی و دینامیکی مواد و سازه‌های کامپوزیت، تنش‌های پسماند در مواد و سازه‌های کامپوزیت، خزش، خستگی و شکست، نانو کامپوزیت‌ها، کامپوزیت‌های پلیمری نانو ساختار، روش‌های تولید، اثرات محیطی بر روی مواد و سازه‌های کامپوزیتی، سازه‌های هیبرید کامپوزیتی، کاربردهای صنعتی مواد کامپوزیت، مشخصه سازی مواد اولیه.

سردبیر این نشریه جناب آقای دکتر محمود مهرداد شکرپه هستند که از اساتید بنام در حوزه کامپوزیت‌ها در ایران و جهان می‌باشند. بیش از ۲۵۰ داور داخلی و خارجی با این مجله برای داوری مقالات همکاری دارند.



مصاحبه با آقای دکتر محمد حسین بهشتی

در راستای آشنایی با اساتید برجسته در حوزه مواد مرکب مصاحبه‌ای با جناب آقای دکتر بهشتی انجام شد. ایشان از محققین به نام در زمینه علم کامپوزیت و جزء برجسته‌ترین اساتید پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران می‌باشند.

استاد لطفاً از سوابق تحصیلی خود بگویید:

دوره کارشناسی خود را در رشته مهندسی صنایع پلیمر در دانشگاه صنعتی امیرکبیر آغاز کردم و در سال ۱۳۶۶ از این دانشگاه فارغ التحصیل شدم. مقطع ارشد خود را نیز در رشته مهندسی پلیمر در دانشگاه صنعتی امیرکبیر ادامه دادم و در سال ۱۳۷۰ در مقطع کارشناسی ارشد فارغ التحصیل شدم. تحصیل خود را در مقطع دکتری و در رشته مهندسی پلیمر-کامپوزیت‌های پلیمری در دانشکده علوم و مهندسی مواد، دانشگاه باث انگلیس ادامه دادم و در سال ۱۳۷۶ از این دانشگاه فارغ التحصیل شدم.

چرا رشته مهندسی پلیمر و مبحث مواد مرکب را برای تحصیل و تحقیق انتخاب کرده‌اید؟

حدودای سال ۱۳۶۶ که دوران جنگ نیز بود، من در مقطع کارشناسی بتازگی از دانشگاه فارغ التحصیل شده بودم. در این زمان یک سری گروه‌های تحقیقاتی تشکیل شده بود که کارهای مرتبط با جنگ را دنبال می‌کردند و من نیز به آن گروه ملحق شدم. یکی از کارهای تحقیقاتی این گروه ساخت سلاحی بود که در آن از تعداد زیادی قطعات کامپوزیتی استفاده شده بود و هدف این بود که این قطعات مهندسی معکوس شوند و داخلی سازی شود. لذا من وارد این کار شدم و این کار سببی شد برای ورود به حوزه مواد کامپوزیتی و نیز همین موضوع باعث شد که بعداً و در مقطع ارشد نیز، پایان نامه خود را در حوزه مواد کامپوزیتی کار کنم و متعاقباً ادامه تحصیل در مقطع دکتری هم، در این حوزه داشته باشم. بدین سبب برای تحصیل در مقطع دکتری در سال‌های ۱۳۷۳-۱۳۷۶ به انگلیس رفتم و در آنجا بر روی بحث رفتار خستگی در کامپوزیت‌های کربن/اپوکسی و شیشه/اپوکسی کار کردم.

کتاب‌ها و تألیفات شما از جمله سوابق درخشان و از جمله منابع مهم در حوزه علوم مهندسی به شمار می‌آید، لطفاً به این تألیفات و افتخارات اشاراتی بفرمایید؟

حدود ۸۵ مقاله در مجلات علمی معتبر دنیا به چاپ رسیده و نیز بیش از ۹۴ مقاله در همایش‌های علمی ملی و بین‌المللی توسط بنده ارائه گردیده است. در این بین دو کتاب به زبان فارسی با عنوان‌های پلاستیک‌های تقویت شده (کامپوزیت‌ها) در سال ۱۳۸۴ (تجدید چاپ در سال ۱۳۹۱) که توسط پژوهشگاه پلیمر به چاپ رسیده است و کتاب دیگر با نام رزین‌های فنولی در سال ۱۳۸۶ توسط انجمن مهندسی پلیمر چاپ گردید.

در بین فعالیت‌های تحقیقاتی خود، شیرین‌ترین دستاورد شما تا کنون چه بوده است؟

گاهی اوقات که به بعضی از مکان‌ها سر می‌زنم و می‌بینم که بعضی از دانشجویان فارغ‌التحصیلی که با ما در حوزه مواد کامپوزیتی کار کرده‌اند، شرکتی را تاسیس کردند و مشغول به کار در این زمینه هستند، بدین ترتیب هم زمینه اشتغال خوبی را ایجاد کردند و هم درآمد خوبی از این بخش دارند. یا برخی از شرکت‌ها که به من سر می‌زنند می‌بینم که در آنجا تعداد زیادی افراد مشغول به فعالیت هستند و در حال ساخت یک سری قطعاتی هستند. می‌توان گفت این جزء شیرین‌ترین مواردی است که می‌تواند خستگی را از تن آدم بیرون کند.

Google Scholar



Mohammad Hosain Beheshty

Professor of Polymer Composites of Iran Polymer and Petrochemical Institute
Verified email at ippi.ac.ir - [Homepage](#)

Polymer Composites Nanocomposites Resins Adhesive

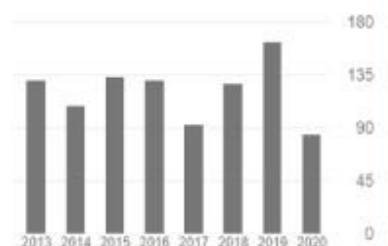
FOLLOWING

Cited by

VIEW ALL

| | All | Since 2015 |
|-----------|------|------------|
| Citations | 1297 | 730 |
| h-index | 20 | 16 |
| i10-index | 37 | 25 |

| TITLE | CITED BY | YEAR |
|--|----------|------|
| Ablation and thermal degradation behaviour of a composite based on resol type phenolic resin: process modeling and experimental AR Bahramian, M Kokabi, MHN Famili, MH Beheshty Polymer 47 (10), 3661-3673 | 152 | 2006 |
| empirical fatigue-life model for high-performance fibre composites with and without impact damage Beheshty, B Hams, T Adam Part A: Applied Science and Manufacturing 30 (6), 971-987 | 91 | 1999 |
| ...behaviour for carbon-fibre composites: the effect of impact damage | 79 | 1998 |



وضعیت فعلی رشته‌های مهندسی و پیشرفت‌های صورت گرفته در حوزه مواد مرکب طی سال‌های اخیر را چطور ارزیابی می‌کنید؟

در کشور ما طی بیست سی سال اخیر، پیشرفت‌های بسیار زیادی به طور کلی در حوزه‌های علوم فنی مهندسی اتفاق افتاده است. که به جهت وجود شرایط تحریم و مسائل دیگر در کشور باعث افزایش تلاش‌ها شده است. در حوزه اختصاصی مواد مرکب نیز همین گونه است و خوشبختانه این صنعت در کشور ما هم در زمینه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و هم در زمینه نیروهای متخصص از وضعیت خوبی برخوردار است. وضعیت دانشگاه‌ها نیز خیلی خوب بوده و در حال حاضر دانشگاه‌ها و اساتید بسیار برجسته‌ای داریم که در حوزه کامپوزیت مشغول به کار و تحقیق هستند. از طرف دیگر در مورد شرکت‌های بسیاری هستند که در کشور در این حوزه کار می‌کنند. به طور متوسط می‌توان گفت که در یک محدوده بیست ساله، ما از یک رشد متوسط ۴۰ درصدی در این صنعت برخوردار بودیم، این مطلب علیرغم این است که خیلی از صنایع ما با رکود و مشکلاتی مواجه بوده‌اند ولی صنعت کامپوزیت رشد چشمگیری داشته است. میزان مصرف مواد کامپوزیتی در کشور در سال‌های اخیر به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یافته و نیز بر تعداد شرکت‌هایی که در این زمینه مشغول به فعالیت هستند نیز رشد زیادی داشته است. هر ساله نمایشگاهی تحت عنوان رنگ، رزین و کامپوزیت برگزار می‌شود و عزیزانی که به این موضوع علاقمند هستند می‌توانند از این نمایشگاه‌ها بازدید کنند و شاید حضور چشمگیر شرکت‌ها باشند.

به عنوان یک فرد صاحب نظر در حوزه مواد مرکب، چه افقی برای این علم در کشور ترسیم می‌کنید؟

بنظرم صنعت کامپوزیت دورنمای بسیار روشن و شفاف دارد. روز به روز استفاده از مواد کامپوزیتی در حال افزایش است و بسیاری از قطعاتی که در گذشته با فلز ساخته می‌شد امروزه یا در آینده نزدیک با مواد کامپوزیتی ساخته خواهد شد. لذا دورنمای خیلی خوبی را برای مواد کامپوزیتی می‌توانیم متصور باشیم که در آینده از رشد خوبی در حوزه‌های مختلف حمل و نقل، راه و ساختمان و موارد دیگر برخوردار باشد.

